

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 10-12-2025  
No. 2025.04461  
Portefeuillehouder: Aarts  
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 10 december 2025

**Betreft:** Schriftelijke vragen van SAB - Walstroom

Geacht college,

De fractie van SAB hecht groot belang aan een gezonde leefomgeving, het terugdringen van emissies langs de Maas en het realiseren van duurzaamheidsoplossingen die zowel technisch haalbaar als financieel verantwoord zijn. Walstroom voor riviercruiseschepen is een maatregel die direct bijdraagt aan schonere lucht, minder CO<sub>2</sub>-uitstoot en minder geluidsoverlast voor omwonenden. Het is daarmee een expliciete opdracht vanuit de gemeenteraad, benadrukt door de unaniem aangenomen motie “Luchtkwaliteit verbeteren door walstroom”.

In de recente Raadsinformatiebrief Walstroom geeft het college echter een zeer beknopte en summiere toelichting op de technische en financiële (on)mogelijkheden. Om tot een eerlijk, sociaal en transparant toekomstig besluit te komen, heeft SAB en daarmee de inwoners van Maastricht recht op volledige en controleerbare informatie.

SAB heeft daarom de volgende vragen.

1. Wat is de exacte vermogensbehoefte van riviercruiseschepen waarvoor momenteel een grootverbruikersaansluiting noodzakelijk is, en welke bandbreedte hanteert het college bij de beoordeling van toekomstige capaciteitseisen?

Volgens de RIB is de vermogensvraag “zo hoog dat een grootverbruikersaansluiting nodig is”, maar concrete kW/MW-waarden ontbreken. SAB stelt onderstaande deelvragen:

- Het minimaal benodigde aansluitvermogen per schip?
- Het piekvermogen bij gelijktijdige afname? (Bij meerdere schepen),
- De technische randvoorwaarden waaraan walstroominstallaties moeten voldoen?

Graag ontvangt SAB bovenstaande informatie in gedetailleerde opgave.

2. Hoe beoordeelt het college de financiële haalbaarheid van een kleinverbruikersaansluiting in combinatie met een batterij-opslagsysteem, gezien de conclusie dat deze oplossing “op dit moment financieel niet haalbaar” is?

De RIB stelt dat een tijdelijke oplossing via kleinverbruik plus batterij-buffer financieel niet uitvoerbaar is. SAB stelt onderstaande deelvragen:

- Welke kostencomponenten (batterijcapaciteit, laadinfrastructuur, netaansluiting, exploitatie) deze uitkomst bepalen?
- Of alternatieve financieringsmodellen of subsidies (zoals DKTI, SSWE, EFRO, walstroomregeling) zijn onderzocht?
- Welke scenario’s zijn doorgerekend en welke aannames daarin zijn gebruikt?

Graag ontvangt SAB bovenstaande informatie in gedetailleerde opgave.

3. Wat zijn de inhoudelijke resultaten van de uitgevoerde QuickScan voor de locaties Biesenwal en Beatrixhaven, en welke technische en financiële verschillen zijn vastgesteld tussen beide locaties?

De RIB meldt enkel *dat* een QuickScan is uitgevoerd, maar geeft geen conclusies per locatie. SAB stelt onderstaande deelvragen;

- Welke aansluitingstypen mogelijk zijn per locatie? (Klein- of grootverbruik)
- Wat de ruimtelijke, technische en nautische kenmerken zijn?
- Welke investerings- en exploitatiekosten worden verwacht?
- Of walstroom daar sneller of goedkoper te realiseren is dan op de riviercruiselocatie bij Rederij Stiphout?

Graag ontvangt SAB bovenstaande informatie in gedetailleerde opgave.

4. Kan het college toelichten welke aanvullende onderzoeken in Q1 2026 plaatsvinden voor de alternatieve locaties, en welke beslisinformatie dit moet opleveren voor SAB en de gemeenteraad?

Volgens de RIB worden beide alternatieve locaties in Q1 2026 nader onderzocht en kan daarna worden gestart met voorbereidingen. SAB stelt onderstaande deelvragen:

- De exacte onderzoeksvragen? (Techniek, netcapaciteit, milieu, kosten-baten, vergunningen)
- De criteria op basis waarvan het college een voorkeurslocatie zal bepalen?

Graag ontvangt SAB bovenstaande informatie in gedetailleerde opgave.

Met vriendelijke groet,

Jos Martin  
Burgerlid  
SAB Maastricht

Jos Gorren  
Fractievoorzitter  
SAB Maastricht